

Buss for tog i minst ti somre til

Bane Nor sier at jernbane-prosjektene på Østlandet er så mange at det kan bli buss for tog hver eneste sommer i over ti år.

Arbeid med Follobanen, Lierås-tunnelen, Drammen togstasjon og det nye signalsystemet ERTMS er blant prosjektene som kan gjøre at praksisen med buss for tog om sommeren kan

vare i mange år, skriver Aftenposten.

- Alt dette vil kreve perioder med togstans, sier kommunikasjonssjef Kjell Bakken i Bane Nor.

Ordningen med buss for tog ble innført i 2009 for å få gjort unna vedlikeholds- og fornyelsesarbeid. Bane Nor sier til avisen at de ikke så for seg så mange år med togstans da ordnin-

gen startet.

- Jeg kan ikke huske at noen tenkte slik, sier Bakken, som har jobbet i Bane Nor i 20 år.

- Men infrastrukturen viste seg å være i mye dårligere stand enn det vi trodde, samtidig som belastningen er større. I 2009 var 600-700 tog innom Oslo S på én dag. I dag er det over 1.000, sier han. (©NTB)



MYE BUSS: Buss kommer til å erstatte tog på Østlandet i minst ti somre til. Løsningen ble innført i 2009. **FOTO: TERJE BENDIKSBY /**

Bygger lagerseksjoner

Utbygger: - Så stor interesse at vi regner med å bli utsolgt raskt

Grimstad-bedrift har planer om å sette opp i alt 36 lagerseksjoner på Borgenhaugen. - Sarpsborg har en sentral plassering og det skjer mye i byen. Derfor vil vi etablere oss der, sier Petter Bjarnastein.

STINA MIKALSEN
stina.mikalsen@sa.no
924 47 343

Bak firmaet Lagerseksjoner AS står Bjarnastein, Sverre Engbretsen og Torjus Stalleland.

- Vi jobber med prosjektleidelse og byggeledelse, og det var etter eget behov ideen om å bygge lagerrom oppsto. Fra 2017 og fram til nå har vi bygget og solgt over 100 lager- og garasjeseksjoner, forteller Bjarnastein.

Har såvidt startet salget

Lagerrommene er bygget i Grimstad, Lillesand, Skien og Sandefjord, nå står altså Sarpsborg for tur.

Seksjonene skal settes opp på Kampenes, ved siden av de nye lokalene til Pretec langs riksvei 22.

Byggestart er planlagt på høsten og ferdigstillelse vil trolig bli i mai.

- Vi ønsker å selge noen lagerrom før vi starter bygging. Men ut fra interessen å regne - vi har akkurat startet salget - tror vi det vil bli utsolgt ganske raskt, sier Bjarnastein til Sarpsborg Arbeiderblad.

Både private og bedrifter

I første omgang skal det bygges 12 lagerseksjoner, men totalt er planen å sette opp 36 seksjoner.

Kjøperne har flere størrelser å velge mellom: De minste modulene er på 72 kvadratmeter og prisene starter på 890.000 kroner. 150 kvadratmeter koster forøvrig 1,7 millioner kroner.

Ved de andre lokasjonene er Bjarnasteins erfaring at salget fordeler seg ganske likt mellom private og bedrifter.

- Dagens trend er at folk sel-



SKAL BYGGE: Slik blir de nye lagerseksjonene som skal settes opp på Borgenhaugen.



FIREDOBBEL GARASJE: Det minste lagerrommet blir på 72 kvadratmeter, som ifølge Petter Bjarnastein tilsvarer omtrent den firedobbel garasje.

ger sine eneboliger og i stedet velger å bosette seg i leilighet. Da dukker ofte et behov opp for

å lagre eiendeler, som bobil, campingvogn eller båt. Og det koster å leie seg en plass for



BORGENHAUGEN: Her skal lagerseksjonene bygges, på nabolikheten til Pretec.

oppbevaring også, påpeker Bjarnastein, som har fått med seg at det bygges mange nye lei-

ligheter i Sarpsborg for tiden.